


**FICHE D'HOMOLOGATION /
HOMOLOGATION FORM**
**COMMISSION
INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**

CADRE DU CHÂSSIS / CHASSIS FRAME

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	WILDKART SRL
Marque / <i>Make</i>	WILDKART
Modèle / <i>Model</i>	K1 Race
Catégorie / <i>Category</i>	Groupe 3 / <i>Group 3</i>
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	2025 – 2027
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	3
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du cadre du châssis au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis frame at the time of the CIK-FIA homologation.</i>

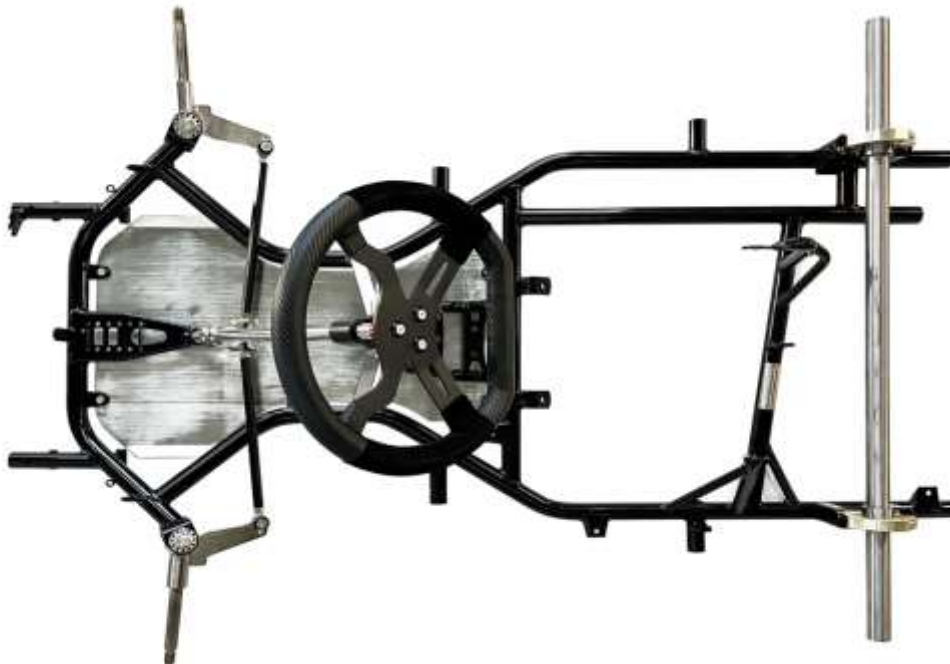


Photo du dessus du châssis complet identique à l'un des modèles présentés à l'homologation sans pare-chocs, freins, carrosserie, siège ni pneumatiques /
Photo from above of complete chassis identical to one of the models submitted for homologation without bumpers, brakes, bodywork, seat or tyres.

**Signature et tampon de l'ASN /
Signature and stamp of the ASN**

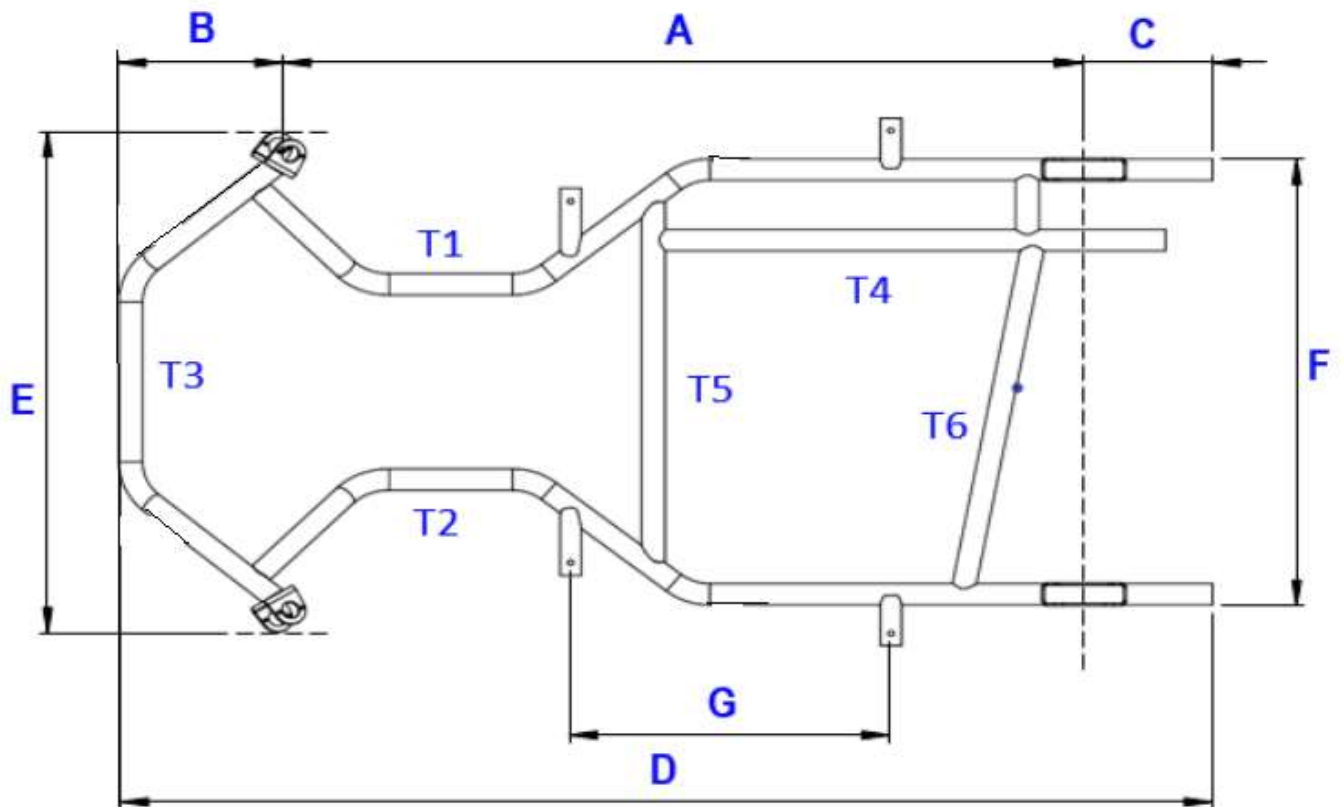
**Signature et tampon de la CIK-FIA /
Signature and stamp of the CIK-FIA**



A


Dessin technique du cadre / Technical drawing of frame

Le dessin technique (échelle 1:10) sert à identifier la structure et la géométrie du cadre. /
The technical drawing (scale 1:10) is used for the identification of the structure and the geometry of the frame.

Vue de dessus / View from above**Vue de côté / Side view**

B	Cotes / Dimensions		
Cadre / Frame	Dimensions / Dimensions	Tolérances / Tolerances	
A = Empattement / <i>Wheel base</i>	950 mm	± 5 mm	
B = Porte-à-faux avant / <i>Front overhang</i>	195 mm	± 15 mm	
C = Porte-à-faux arrière / <i>Rear overhang</i>	145 mm	± 15 mm	
D = Longueur totale / <i>Overall length</i>	1305 mm	± 15 mm	
E = Largeur avant extérieure / <i>External front width</i>	655 mm	± 10 mm	
F = Largeur arrière extérieure / <i>External rear width</i>	585 mm	± 10 mm	
G = Fixation pare-chocs latéraux / <i>Side bumpers fixing</i>	380 mm	± 5 mm	
T1 to T6 = Nombre de tubes / <i>Number of tubes</i>	6		
T1-T2-T3 = Nombre de courbes dans les tubes / <i>Number of bends on the tubes</i>	8		
T1 to T6 = Diamètre des tubes / <i>Diameter of tubes</i>	Ø 28 x 2mm	± 0,1 mm	

C	Photo du marquage du numéro d'homologation / Photo of the homologation number marking		
			
<p>Le marquage indiqué sur le tube transversal arrière doit rester clairement visible en permanence. / <i>The marking located on the rear strut must be clearly visible at all times.</i></p>			

D	Photo de la commande de freinage / Photo of brake control		
			
<p>La commande de freinage doit être isolée du châssis et montrer la double commande. / <i>The brake control must be separated from the chassis and the double linkage must be shown.</i></p>			